

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR.

**privind aprobarea participării Municipiului Ploiești la Mecanismul
Tranziție Justă în cooperare cu Banca Europeană de Investiții, cu
proiectul: *Sustainable Mobility in Ploiești, Romania: Electric Tram Fleet
Renewal* (Mobilitate Durabilă în Ploiești, România: Reînnoirea Flotei de
Tramvaie Electrice)**

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând Referatul de aprobare nr.....al domnului primar Mihai Laurențiu POLIȚEANU, precum și Raportul comun de specialitate, înregistrat cu numărul la Direcția Tehnic Investiții, cu numărul la Serviciul Relații Internaționale, Proiecte cu Finanțare Internațională, ONG și Implementare Proiecte și cu numărul..... la Direcția Administrație Publică Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte din cadrul Municipiului Ploiești, prin care se propune aprobarea participării Municipiului Ploiești la Programul Tranziție Justă;

Având în vedere Raportul de specialitate nr., întocmit de Direcția Economică;

Ținând cont de raportul Comisiei de specialitate nr.1 - Comisia de buget, finanțe, control, administrarea domeniului public și privat, studii, strategii și prognoze din data de;

Având în vedere:

- Regulamentul (UE) 2021/1229 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iulie 2021 privind Facilitarea împrumuturilor pentru sectorul public în cadrul Mecanismului pentru Tranziție Justă (JO L 274/1);
- Decizia de punere în aplicare a Comisiei C(2022)4048 finală din 17.06.2022 privind finanțarea facilității de împrumut pentru sectorul public și adoptarea programului de lucru multianual pentru perioada 2021-2025;
- Regulamentul (UE) 2021/1119 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 iunie 2021 privind stabilirea cadrului pentru atingerea neutralității climatice și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 401/2009 și (UE) 2018/1999 („Legea Europeană privind Clima”) (JO L 243, 9.7.2021, p. 1);
- Regulamentul (UE) 2021/1056 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind instituirea Fondului pentru Tranziție Justă (JO L 231, 30.6.2021, p. 1);
- Regulamentul (UE) 2021/1060 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 iunie 2021 privind stabilirea dispozițiilor comune pentru Fondul European de

Dezvoltare Regională, Fondul Social European Plus, Fondul de Coeziune, Fondul pentru Tranziție Justă și Fondul European pentru Afaceri Maritime, Pescuit și Acvacultură, precum și reguli financiare pentru acestea și pentru Fondul pentru Azil, Migrație și Integrare, Fondul pentru Securitate Internă și Instrumentul pentru Sprijin Financiar în domeniul gestionării frontierelor și politicii vizelor (JO L 231, 30.6.2021, p. 159).

-Decizia de punere în aplicare a Comisiei (UE) 2021/1130 din 5 iulie 2021 privind stabilirea listei regiunilor eligibile pentru finanțare din Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul Social European Plus și a statelor membre eligibile pentru finanțare din Fondul de Coeziune pentru perioada 2021-2027 (JO L 244, 9.7.2021, p. 10);

-Acordul de asistență tehnică încheiat cu Banca Europeană de Investiții din 14.03.2025 cu privire la mobilitatea urbană durabilă.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 4), lit. d) și art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Ploiești la Programul Facilitatea de Împrumut pentru Sectorul Public (PSLF) din cadrul Mecanismului pentru Tranziție Justă, derulat de Agenția Executivă Europeană pentru Clima, Infrastructura și Mediu (CINEA) în cooperare cu Banca Europeană de Investiții (B.E.I) cu proiectul: *Sustainable Mobility in Ploiești, Romania: Electric Tram Fleet Renewal* (Mobilitate Durabilă în Ploiești, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice);

Art. 2. Se aprobă valoarea totală estimată a proiectului de maximum **50.000.000 euro**, compusă din componenta de Împrumut la Banca Europeană de Investiții în cuantum de maximum **36.000.000 euro**, componenta grantului acordat de CINEA prin Programul Tranziție Justă în cuantum de maximum **9.000.000 euro** și confinațarea de 10% din valoarea totală a proiectului, respectiv maximum **5.000.000 euro**;

Art. 3. Se împuternicește Primarul Municipiului Ploiești, domnul Mihai-Laurențiu POLIȚEANU, să semneze toate documentele în numele și pentru Municipiul Ploiești pentru implementarea proiectului: *Sustainable Mobility in Ploiești, Romania: Electric Tram Fleet Renewal* (Mobilitate Durabilă în Ploiești, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice);

Art. 4. Serviciul Relații Internaționale, Proiecte cu Finanțare Internațională,

ONG și Implementare Proiecte, Direcția Economică, Direcția Administrație Publică, Juridic – Contencios, Achizitii Publice, Direcția Tehnic-Investiții și SC Transport Călători Express Ploiești vor duce la îndeplinire prezenta hotărâre;

Art. 5. Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunostință celor interesați prezenta hotărâre.

Data în Ploiești, astăzi, _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL,
Laurențiu DIȚU**

REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea participării Municipiului Ploiești la Mecanismul
Tranziție Justă în cooperare cu Banca Europeană de Investiții, cu
proiectul: *Sustainable Mobility in Ploiești, Romania: Electric Tram Fleet
Renewal* (Mobilitate Durabilă în Ploiești, România: Reînnoirea Flotei de
Tramvaie Electrice**

În scopul gestionării provocărilor sociale, economice, climatice și energetice ale comunității europene, Municipiul Ploiești își propune implementarea unui proiect ambițios într-o strânsă cooperare cu parteneri internaționali. Obiectivul nu este reprezentat doar de reducerea emisiilor de carbon, ci și crearea unei societăți sănătoase și prospere pentru generațiile viitoare. La nivel local, Municipiul își propune, la fel ca și partenerii europeni, să contribuie la îmbunătățirea gradului de pregătire și reacție la impactul acestor provocări.

Municipalitatea Ploiești a depus aplicația pentru finanțarea proiectului: Sustainable Mobility in Ploiești, Romania: Electric Tram Fleet Renewal (Mobilitate Durabilă în Ploiești, România: Reînnoirea Flotei de Tramvaie Electrice). Proiectul vizează achiziția de material rulant nepoluant- 20 tramvaie de 18m, în complementaritate cu o investiție minimală la Depoul de Tramvaie, respectiv lucrări la acoperiș și grinzile căilor de rulare.

Pachetul financiar al proiectului va fi obținut prin aplicarea în cadrul Programului Facilitatea de Împrumut pentru Sectorul Public (PSLF) din cadrul Mecanismului pentru Tranziție Justă, derulat de Agentia Executivă Europeană pentru Clima, Infrastructura și Mediu (CINEA) în cooperare cu Banca Europeană de Investiții (B.E.I).

Având în vedere studiul de piață realizat cu privire la costurile unui tramvai nou, *modern*, publicat în SEAP prin anunțul de consultare a pieței nr. MC1033362 /13.05.2025, precum și estimările făcute în cadrul depoului de tramvaie cu privire la costurile înlocuirii acoperișului și grinzile căilor de rulare, suma maximă necesară estimată este de 50 milioane euro.

Având în vedere suma totală precum și prevederile mecanismului de finanțare, respectiv procentul de cofinanțare în valoare de minim 10%, grantul acordat în valoare de maxim 25% din componenta de împrumut, a rezultat următorul mix de finanțare:

- împrumut la B.E.I. în valoare maximă de 36.000.000 euro;

- grant acordat de CINEA prin Programul Tranziție Justă în valoare de maxim 9.000.000 euro;
- confinațare Primăria Ploiești în valoare de maxim 5.000.000 euro.

Cu privire la condițiile împrumutului fac următoarele precizări, referitoare la termenele estimate:

- până la 36 de luni de la semnarea contractului pentru împrumut cu B.E.I.– perioada de tragere pentru banii împrumutați
- până la 60 de luni de la tragere perioadă de grație
- până la 25 de ani perioada de rambursare
- dobânda va fi stabilită sub dobânda pieței

Prin această investiție, Municipiul Ploiești face pași importanți către un viitor oraș sustenabil. Înlocuirea flotei, vechi de 40 de ani, eficientizează mobilitatea urbană printr-o serie de indicatori, precum reducerea emisiilor de carbon, reducerea nivelului de zgomot, creșterea siguranței și confortului, creșterea accesibilității și egalității de șanse. De menționat este că tramvaiele plusează la indicatorul permanență față de alte mijloace de transport, având durată de viață lungă, depășind autobuzele și alte sisteme de transport.

Față de cele expuse mai sus și ținând cont de angajamentul acordului de asistență tehnică încheiat cu Banca Europeană de Investiții din 14.03.2025, propun aprobarea în regim de urgență a prezentei hotărâri.

PRIMAR,
Mihai-Laurențiu POLIȚEANU

